
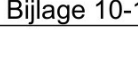




DOC Kaas B.V.  
Buitenvaart 4001  
7905 TC Hoozevee  
Postbus 11  
7900 AA Hoozevee

T +31 (0)528 280 440  
F +31 (0)528 275 174  
info@dockaas.nl  
www.dockaas.nl

# MEMO

**Betreft** : **Aanvraag onderdeel bouw Rookgascondensor**  
**Aan** :   
**Van** :   
**CC** :   
**Datum & tijd** : **03-12-2023**  
**Referentie** : **Bijlage 10-1**

Gewoon Goed Voor Elkaar

## Inleiding

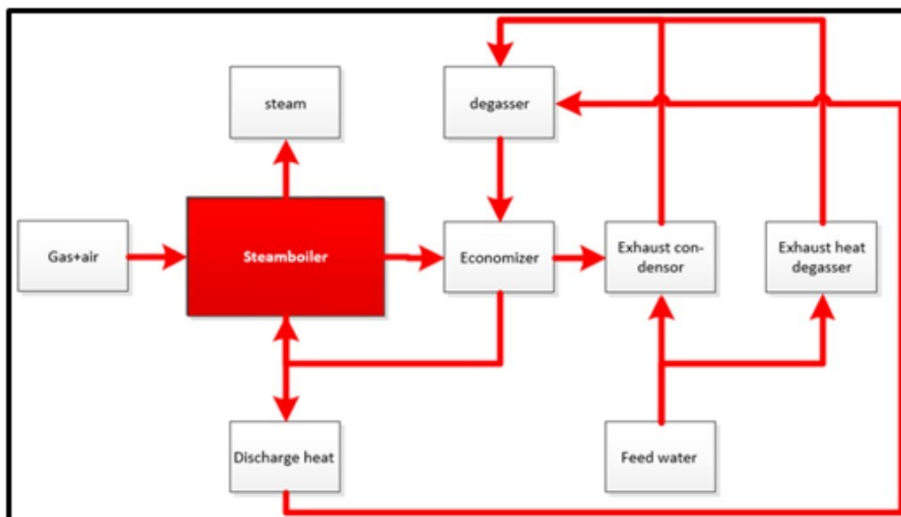
Deze memo is opgesteld om aanvullende informatie te geven t.b.v. de aanvraag voor een omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor het bouwen van een rookgascondensor met nieuwe schoorsteen achter ketel 1 van de locatie Zuivelpark.

Deze informatie betreft het bouwdeel met diverse bijlagen t.a.v. constructieveiligheid, plattegronden, en gevelaanzichten. Ondanks dat we spreken van een bouwdeel, is er eigenlijk geen sprake van het bouwen van een gebouw, maar van een installatie niet een gebouw zijnde op het dak van het ketelhuis/WKC-gebouw. De rookgascondensor met nieuwe schoorsteen heeft dezelfde uitstraling als de huidige schoorstenen op het dak van het ketelhuis.

## Beschrijving van het project

Naast het plaatsen van de rookgascondensor worden er binnen dit project aanpassingen gedaan om warmte uit het spuiwater van de ketels en de ontgassingspluim terug te winnen. Met deze restwarmte uit de spui en pluim kan het koude ketelvoedingswater voor de ontgasser zo maximaal wordt opgewarmd. Door de warmtewisselaar in de rookgascondensor worden de rookgassen uit de ketels gekoeld van 120°C naar 50 °C.

In figuur 1 is het processchema voor de warmterugwinning schematisch weergegeven.



Figuur 1: Schematische weergave warmterugwinning

## Bestemmingsplan

Op de aangevraagde bouwlocatie, weergegeven in bijlage 10-2, is de maximale bouwhoogte 40 meter. De huidige bouwhoogte van het gebouw is ca 15 meter. De hoogte van de rookgascondensor is 8 meter, wat resulteert in een bouwhoogte van 23 meter. De schoorsteen boven de rookgascondensor zal uitkomen op een hoogte van 28 meter, waardoor de aangevraagde bouwhoogte onder de maximale bouwhoogte van 40 meter zal blijven. Een impressie en foto's van de huidige situatie is weergegeven in bijlage 10-3.

Het percentage bebouwingsoppervlak zal niet veranderen, aangezien de rookgascondensor boven huidige bebouwing wordt geplaatst.

### Draagconstructie

De aangevraagde rookgascondensor maakt gebruik van de bestaande fundering en staalconstructie van het WKC-gebouw (tussen 2001 en 2003 gebouwd en in gebruik genomen). Het plaatsen van een nieuwe installatie in de vorm van een warmtewisselaar in het rookgaskanaal en een nieuwe roestvrijstalen schoorsteen met demper resulteert in een gewichtstoename van ca 10 ton. De huidige dakconstructie zal deze gewichtstoename niet zondermeer kunnen dragen. Om dit extra gewicht te kunnen dragen, wordt de constructie aangepast. De onderdelen die op het dak worden geplaatst, rookgascondensor en constructieaanpassingen, zijn weergegeven in de verschillende bouwtekeningen van bijlage 10-4. De constructierapportage is weergegeven in bijlage 10-5.

### Stikstofdepositie tijdens de bouwfase

Een bouwproject mag niet worden vergund, wanneer de vrijgekomen stikstofdepositie een negatieve invloed heeft op een omliggend Natura-2000 gebied. Voor de invloed van het bouwproject is een berekening gemaakt met behulp van de AERIUS-Calculator. De invoergegevens (zie bijlage 10-6) van deze berekening zijn:

- Voertuigbewegingen, gerelateerd aan het bouwproject.
- Mobiele werktuigen, gerelateerd aan het bouwproject.

Voor de plaatsing van de rookgascondensor wordt een elektrisch aangedreven hijskraan gebruikt, welke geen uitstoot van stikstof heeft tijdens het gebruik. De vervoersbewegingen van deze hijskraan zijn wel meegenomen, aangezien de kraan tijdens het vervoer wel een stikstofemissie heeft.

De voertuigbewegingen zijn in twee gedeeltes verdeeld:

- Doorstromende rijroute ( op de openbare weg)
- Stagnerende rijroute (op het terrein van het Zuivelpark)



Figuur 2: Doorstromende en stagnerende rijroutes.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De stikstofdepositie tijdens de bouwfase is d.m.v. een AERIUS-projectberekening vastgesteld op 0,00 mol/ha/jaar. De AERIUS-projectberekening voor de bouwfase is weergegeven in bijlage 10-7.

**Overzicht bijlagen**

Bijlage 10-1	Deze memo	Aanwezig
Bijlage 10-2	Locatie op het terrein	Aanwezig
Bijlage 10-3	Foto-impressie huidige situatie	Aanwezig
Bijlage 10-4	Bouwtekeningen Rookgascondensor	Aanwezig
Bijlage 10-5	Constructieberekening Rookgascondensor	Nog niet aanwezig
Bijlage 10-6	Raming voertuigbewegingen bouwfase	Aanwezig
Bijlage 10-7	AERIUS-berekening bouwfase	Aanwezig